

FAU-møte (Hjertesoneutgave), 04.06.2025

Til stede:

Cecilie Kile, 1a, klassekontakt

Nicolay Eckhoff, 1b klassekontakt

Terese Falkum, 3a, vara

Haakon Eide, 3b, klassekontakt

Nikolai Grønn Høibo, 5a, vara

Maarten Berge, 2a, klassekontakt, FAU-leder

[Referat fra møte vedrørende Hjertesone og trafikkforhold ved Slettheia skole]:

Dette FAUmøtet handlet utelukkende om Hjertesonearbeidet og trafiksikkerhet. Kommunen var til stede med Hjertesonekoordinator Aenne Ødegård som informerte og fasiliterte arbeidsmøtet. Det ble diskutert at det ikke finnes en enkel løsning for å etablere en trygg og funksjonell hjerte- og droppsone ved Slettheia skole. Skolens beliggenhet langs den trafikkerte Slettheiveien og med tilkomst fra flere sider (Grendehuset, Linerlebakken) gjør trafikksituasjonen kompleks. Barnehagen i området bidrar også til trafikkmengden.

Tiltak må sees i en helhetlig sammenheng, og det er ønskelig å redusere bilkjøring samtidig som det legges til rette for dem som faktisk må kjøre. Å etablere en hjertesone vil derfor kreve tid og tverrfaglig innsats, men enkelte tiltak kan iverksettes allerede etter skolestart.

Kort om Hjertesoner:

<https://www.kristiansand.kommune.no/aktuelt/2025/hjertesoner-skal-gi-tryggere-skoleveier/>

Tiltak og forslag som er drøftet:

- Ingeniørvesenet arbeider med innstramming i krysset Kartheia–Slettheiveien.
- Forlengelse av fortau over dagens ubrukte busslomme (brukes som droppsone i dag).
- Etablering av sykkelparkering på deler av bilparkeringsplassen i skolegården.
- FAU støtter forslag om bom inn mot skolegården.
- Oppfordring til deltakelse i Beintøft-aksjonen, med forslag om obligatorisk deltakelse. Kommunen vil koordinere dette inn mot skolens ledelse. Det foreslås premie som motivasjon (f.eks. fotball, kake, pizza).
- Forslag om konkurranse mellom klasser og visuell fremstilling av innsamlede poeng.
- Ønske om refleksaksjon i regi av elevrådet – forslag om å bidra til innkjøp av reflekser.
- Opprettelse av møteplasser for følgegrupper i Slettheia for barn som går sammen til skolen – må kommuniseres bredt og tidlig i forbindelse med Beintøft.
- På foreldremøter skal det informeres om fordelene ved å gå/sykle, og hvordan dropp bør gjennomføres (kort og effektiv stopp – ikke parkering).
- Forslag til nye droppsoner utredes videre – tiltak må evalueres underveis.
- FAU spilte inn var droppsone ved Grendehus, det skal unngås å kjøre i Linerlebakken. Økt fokus på krysningspunkt Måltrostveien – Linerlebakken. Innstramming av krysset Kartheia-Slettheiveien (jobbes med).